

Technický popis výtahu

Typ výtahu: hřebeno-pastorkový výtah NOV 1218 UP F3 v Hornickém muzeu Příbram Bytíz

Klec bude mít nosnost 1200 kg / 15 osob a rychlost 30m/min. Vnitřní rozměry klece jsou (ŠxDxV) v 1,5 x 1,87 x 2,4m. Výtahová jednotka bude tvořena základní stanicí, 1 a 2 patrem. Pohon výtahu je řízen frekvenčním měničem o výkonu 22 kW s dvojicí motorů, každý o výkonu 5,5 kW. Provozní teplota výtahu je - 15°C až +40°C. V případě poruchy nebo výpadku proudu je možné za použití „nouzového sjíždění“ sjet do nejbližší nižší stanice, kde výtah automaticky zastaví. Poté je možné výtah opustit. Výtah je vybaven přetěžovací pojistkou a bezdrátovým komunikátorem, pomocí kterého je možné se spojit s místem stálé obsluhy (např. vrátnice) Všechny rozvaděče budou v nerezovém provedení.

Klec výtahu je svařena z jakostních materiálů a obložena hliníkovým plechem. Klecové dveře jsou na straně vstupu jednodílné, ruční svíslé posuvné opatřené průzorovými okny. Ohrazení základní stanice je tvořeno obezděnou šachtou, ve které jsou osazeny patrové (šachetní) dvoukřídlé dveře v rámu, vyrobené z ocelových profilů a obklad tvoří hliníkový žebrovaný plech s průzorovými okny. Pohonná jednotka výtahu je umístěna nad klecí. Uvnitř klece, pod stropem je umístěn zachycovač – zastaví výtah v případě překročení nastavené rychlosti výtahu, nebo při volném pádu.

Jednotlivá nástupiště jsou osazena patrovými (šachetními) dveřmi, které lze otevřít pouze v případě, když za nimi stojí klec výtahu. Patrové dveře budou obloženy hliníkovým plechem s průzorovými okny. Součástí dveří je certifikovaná bezpečnostní uzávěra. Patrové dveře budou osazeny do nově vybudované obezdívky nástupiště. Rám a křídla patrových dveří budou lakované. Výtah lze ovládat z klece stisknutím tlačítka příslušného patra a dále přivolat výtah do každého nástupiště stisknutím tlačítka, umístěného na patrovém ovladači vedle patrových dveří v každém nástupišti. Podmínkou je, že všechny dveře jsou zavřené.

Výtah je navržen bez prohlubně. Nástupiště v základní stanici je výšce 0,45m. Přístup k výtahu je po rampě. Vlečný kabel bude vyvěšený, dopravní výška výtahu je 8,6m.

Pro revizní a kontrolní účely je výtah vybaven revizní jízdou, kdy je výtah ovládán ze střechy výtahu a jezdí sníženou rychlostí.

Výtah bude kotven ke konstrukci dráhy mostového jeřábu pomocí šroubů nebo přivařením kotevních patek. Přesné provedení kotvení je třeba upřesnit na základě podkladů ke stávající konstrukci či posouzení statikem. Klec výtahu, základní stanice a patra budou lakované. Stožár, základní rám a kotvy budou žárově zinkované. Pro lakované součásti bude zákazníkem vybrán barevný odstín RAL. Bližší popis výtahu bude uveden v jeho Manuálu.

Stavební úpravy:

Před montáží výtahu je třeba provést stavební úpravy podle výkresů nebo pokynů, které dodá dodavatel výtahu. Objednavatel je povinen zajistit níže uvedené požadavky.

Jedná se o:

1. Příprava zemnicího vodiče FeZn 8-10 v prostoru základní stanice
2. Přívod 4x16mm² do základní stanice k rozvaděči RM1 vč. revize přípojky
3. Přívod 3x2,5mm² do základní stanice k rozvaděči RM1
4. Vybudování obezdívky nástupišť včetně prostupů stropem
5. Vybudování betonové základové desky pod výtah

Další požadavky mohou vyplynout z následných jednání

Zatížení základu a kotevní síly

Betonová deska, na které bude výtah osazen, musí přenést zatížení od výtahu. Maximální zatížení včetně dynamických účinků je součástí návrhového výkresu. Působí v místě stožáru a nárazníků v případě, kdy plně naložená klec narazí na nárazníky. Kotevní síly působí do konstrukce dráhy jeřábu v místě kotev. Zákazník musí prověřit, že konstrukce je schopná tyto síly přenést. Kotevní síly i zatížení základu budou součástí návrhového výkresu po jeho odsouhlasení.

Montáž výtahu, servis

Dodavatel výtahu provede kompletní montáž výtahové jednotky dle předem dohodnutých podmínek. Po dokončení montáže provede zaškolení obsluhy výtahu. Výrobce provádí pravidelné servisní prohlídky na základě dohody s objednavatelem.

Uvedení do provozu

Dodavatel výtahu zajistí uvedení do provozu ve spolupráce s místními schvalovacími orgány. Součástí dodávky je průvodní technická dokumentace výtahu v rozsahu: Manuál k výtahu, Kniha výtahu, schéma elektroinstalace a protokoly ze zkoušek provedených výrobcem.